

# **WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**W.10.09.00**

**ROBOTY PODWODNE NURKOWE**

## 1. Wstęp

Przedmiotem niniejszych Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania umocnień skarp i dna oraz konstrukcji sztucznych wysp w związku z modernizacją toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m.

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są stosowane jako dokument kontraktowy przy realizacji Robót, stanowią także materiał pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).

## 2. Materiały

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w WWiORB W.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 3. Sprzęt

Do wykonania prac nurkowych należy użyć bazy nurkowej pływającej z własnym napędem lub bez napędu, wyposażonej zgodnie z przepisami dla prac na małych głębokościach oraz posiadającej monitor do obserwacji prac podwodnych. Nurkowie powinni posiadać sprawny atestowany sprzęt do nurkowania oraz być wyposażeni w kamery do wykonywania zdjęć podwodnych oraz przekazywania obrazu Robót na monitor.

## 4. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie Robót zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej, ST i wskazaniach Inżyniera, w terminie przewidzianym Kontraktem.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego, w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nieodpowiadające warunkom Kontraktu na polecenie Inżyniera będą usunięte z Terenu Budowy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do Terenu Budowy.

Stosowany do wykonania robót przewidzianym Kontraktem tabor pływający powinien spełniać wszystkie wymogi bezpieczeństwa żeglugi.

Przy ruchu jednostek pływających po akwenach należy przestrzegać odpowiednich przepisów pracy w portach morskich i wodach przybrzeżnych oraz na jednostkach pływających. Wszelki ruch statków i innych jednostek odbywać się będzie zgodnie z przepisami zarządzenia, zwanego dalej przepisami portowymi, które regulują sprawy w zakresie bezpieczeństwa ruchu statków, korzystania z usług portowych mających znaczenie dla bezpieczeństwa morskiego, ochrony środowiska i utrzymania porządku na obszarze morskich portów, leżących w zakresie właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

## **5. Wykonanie Robót**

### **5.1. Ogólne warunki wykonania Robót**

Ogólne wymagania dotyczące wykonania Robót podano w W.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Wykonawca prac przed przystąpieniem do ich realizacji przedstawi uzgodniony z Inżynierem Program Robót, stanowiący część składową Programu.

Prace podwodne powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami wymienionymi w niniejszych WWiORB. Kierownik Robót nurkowych powinien posiadać uprawnienia do kierowania robotami podwodnymi oraz prowadzić Dziennik prac nurkowych i posiadać plan wykonywania prac, zatwierdzony przez Inżyniera.

Wykonywanie prac podwodnych na obszarach morskich wymaga uzyskania zezwolenia Dyrektora UMS.

W trakcie wykonywania prac można natrafić na niebezpieczne przedmioty pochodzenia wojskowego. Prawdopodobieństwo znalezienia przedmiotu przypominającego niewybuch lub niewypał jest duże, dlatego Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania grupy saperów, którzy sprawdzą, oczyszczą lub zabezpieczą obszar prowadzenia prac.

## **6. Kontrola jakości Robót**

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w WWiORB W.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Nurkowie są szczególnie odpowiedzialni za kontrole prac podwodnych oraz wystawione atesty nurkowe.

Kierownik prac nurkowych wykonuje dokumentację powykonawczą w formie i zakresie uzgodnionym z Inżynierem. Inżynier dokonuje wrywkowo kontroli prac podwodnych własnym zespołem nurkowym.

## **7. Obmiar Robót**

Kontrakt ryczałtowy – dla potrzeb rozliczeń jednostka obmiaru zostanie określona w Zasadniczym Przedmiarze Robót Stałych.

## **8. Odbiór Robót**

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w WWiORB W.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Odbioru prac dokonuje Inżynier na podstawie Dziennika prac podwodnych i atestów.

## **9. Podstawa płatności**

Cena Kontraktowa ma charakter ryczałtowy. Dalsze szczegóły, w tym zasady płatności, określa Kontrakt zawarty pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

## 10. Przepisy związane

- 1) Ustawa z dnia 17 października 2003 r. o wykonywaniu prac podwodnych (Dz.U. z 2003 r., nr 199, poz. 1936 ze zm.).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. w sprawie szczegółowego trybu wydawania dyplomów, świadectw, książeczek nurka oraz dziennika prac podwodnych, a także wzorów tych dokumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 1794).
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 maja 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac podwodnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 116 poz. 1210).
- 4) Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 września 2007 r. w sprawie warunków zdrowotnych wykonywania prac podwodnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 199 poz. 1440).

Niewymienienie w niniejszych WWiORB tytułu jakiegokolwiek przepisu, aktu prawnego czy normy nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku stosowania wymogów określonych w polskim prawie.